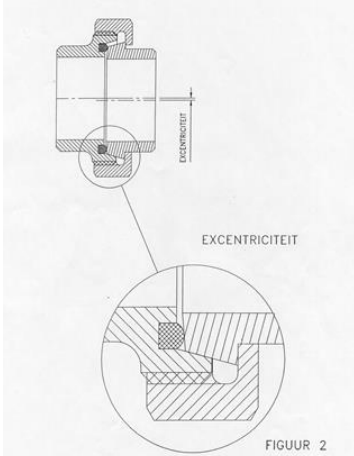
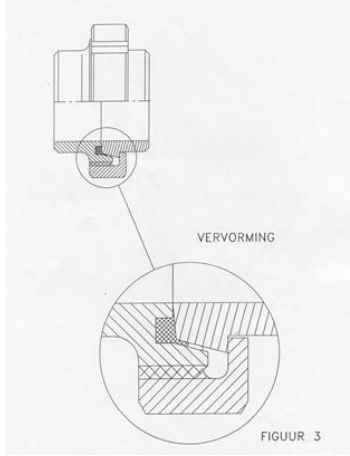
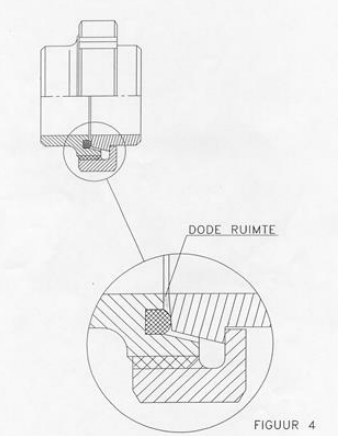
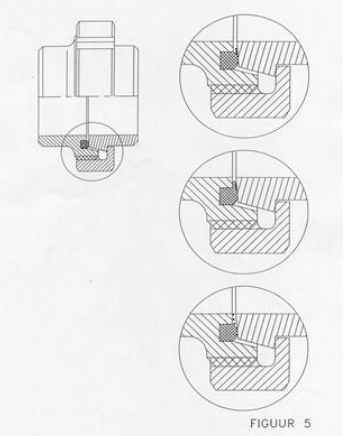


Een goede hygiënische verbinding voldoet aan de volgende vier eisen:

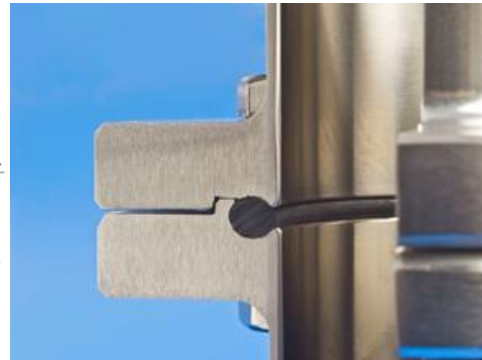
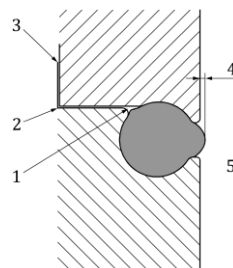
	
<p>Niet Excentrisch uit gelijnd. De verbindingen dienen net als hierboven vernoemd, goed uitgelijnd en niet excentrisch van elkaar verbonden zijn.</p>	<p>De verbinding moet begrensd zijn tegen teveel indrukking. 15% indrukking is de richtlijn en daar zijn ook de berekende drukken op gebaseerd.</p>
	
<p>Wanneer de afdichting te ver naar achter ligt, ontstaat er een dode ruimte. Daar kan vuil of product achterblijven en wordt niet weggespoeld tijdens reiniging. Dit kan ook gebeuren in een pomphuis of platenwarmtewisselaar. Overal waar een afdichting toegepast wordt.</p>	<p>Het inkapselen van vuil kan gebeuren waar temperatuurwisselingen zijn. Wanneer er een koud product de afdichting laat krimpen, kan er product of vuil tussen de afdichting en de groef komen. Een daarop volgend warm medium (reiniging), zal de afdichting doen uitzetten en dan is het vuil ingekapseld. Dit komt later weer los, wanneer en weer een koud medium de afdichting laat krimpen.</p>

Een goed pragmatisch voorbeeld van hoe een dergelijke situatie kan worden opgelost is de hieronder getoonde DIN11851 koppeling en de oplossing van S.K.S., waarbij alle vier de eisen worden opgelost. Een centreer ring tegen excentriciteit, Diezelfde ring zorgt ook voor de indruk begrenzing. De vorm van de afdichting vult alle dode ruimte en zal bij krimp en uitzetting geen vuil vasthouden.



## **DIN11864 en DIN11853**

In de DIN11864 en DIN11853 verbindingen is ook een O-ring gekozen als afdichting. Bij deze verbindingen (schroef-, flens- en clampverbinding) is de groef waar de O-ring in geplaatst wordt, ovaal gevormd. Hierdoor ligt de O-ring met een voordruk in de verbinding en is er weinig sprake van het krimp en uitzetting probleem.



De DIN11864 en DIN 11853 verbinding voldoen aan alle vier de aspecten met betrekking tot hygiëne:

- Het mannelijk en vrouwelijk deel centreren elkaar;
- Er is een mechanische begrenzing achter de O-ring die indrukking beperkt;
- Er is geen dode ruimte tot de afdichting;
- Inkapselen van vuil is niet mogelijk door de voorgevormde groef.